

**CONSTRUCTION,  
RESTAURATION À L'UNITÉ**

14

BOIS MASSIF, TECHNIQUE TRADITIONNELLE

☒ Canot à clin de baie et de rivière



Restauration du «Mic-Jo» - 2009

☒ Flobart à voile et à moteur



Construction «Notre-Dame de La Mer» - 2008

☒ Annexe

**CONSTRUCTION, RÉPARATION  
DE BATEAU DE TRADITION**

12

7

TECHNIQUE MODERNE, CONTRE PLAQUE, EPOXY



Construction Canot type Morbic 10 - 2009



Canot type Morbic 10 - 2009

☒ Bateau en contre plaqué, type optimist, caravelle...

☒ Canot de rivière ou d'étang

**ENTRETIEN COURANT  
DE BATEAU TRADITIONNEL**

5



Travaux sur «Marianne Toute Seule» - 2009

**FAÇONNAGE D'ESPARS, MAT,  
AVIRON, POULIE**



## 📍 Encadrement de stage

## 📍 Chantier ouvert

- 📍 du lundi au vendredi
- 📍 de 8 h 30 à 12 h et de 13 h 30 à 17 h
- 📍 sauf fermeture pour congés et jours fériés

## 📍 Visite libre

- 📍 du lundi au vendredi
- 📍 de 9 h à 11 h 30 et de 15 h à 16 h 30
- 📍 9 personnes maximum
- 📍 tarif individuel : 2 €

## 📍 Visite guidée sur réservation

- 📍 du lundi au vendredi
- 📍 à 14 h
- 📍 9 personnes maximum
- 📍 tarif individuel : 2 €

## 📍 Expositions temporaires



### CHANTIER DE CONSTRUCTION NAVALE TRADITIONNELLE

Contact : Jérôme RAMET

Boulevard Bigot Desceliers  
62630 ETAPLES-SUR-MER

☎ 03 21 94 23 27 ~ 📠 03 21 09 76 96

[chantinaval@etaples-tourisme.com](mailto:chantinaval@etaples-tourisme.com)

[www.etaples-tourisme.com/chantinaval](http://www.etaples-tourisme.com/chantinaval)

## HISTORIQUE

### LE CHANTIER CALOIN ET LEPRÊTRE

*C'est en 1951 que deux jeunes charpentiers, Henri Leprêtre et Alphonse Caloin, décident de s'installer. A l'époque, seul un petit atelier de 8 mètres sur 12 est construit à partir de matériaux de récupération, afin de mettre à l'abri le peu de machines.*



*Très vite le chantier construit des navires de pêche de 7 à 20 mètres pour Etaples et les ports du Crotoy jusque Dieppe ainsi que les bateaux d'échouage pour Berck. Deux à trois navires sont construits chaque année, en plus des travaux de réparation sur les unités existantes. Sont également construits les fameuses «canotes», annexes des chalutiers.*

*Nécessaire au développement de l'entreprise, les bâtiments s'agrandissent jusqu'en 1963, date à laquelle un atelier de montage est construit afin de pouvoir travailler à l'abri (avant cette date les constructions de chalutier se faisaient en extérieur). A partir de 1965, les deux patrons se séparent, et le chantier devient le Chantier Leprêtre.*

*Il poursuivra son activité de construction jusqu'en 1974, date à laquelle le chantier dirige l'essentiel de son activité vers la réparation et vers l'aménagement des chalutiers aciers construits dans la Forge Caloin, voisine du chantier.*

*Après deux redressements et un changement de nom (Chantier de La Canche), le chantier ferme ses portes en 1991.*



### LE CHANTIER LEPRÊTRE DIT AUJOURD'HUI EX-CHANTIER LEPRÊTRE

*Depuis 1994, l'Ex-Chantier Leprêtre est devenu un site de préservation et de transmission des savoir-faire locaux en construction navale.*

*Durant toute l'année, des charpentiers de marine redonnent une activité au chantier en reconstruisant de petites unités ou en les restaurant, ainsi qu'en entretenant la flottille traditionnelle locale.*

*Durant l'hiver 2006-2007 d'importants travaux ont été réalisés. La réhabilitation de l'ensemble permet :*

📍 de continuer et de développer l'activité du chantier : construction et restauration de bateaux traditionnels, flobarts, barques... ; mâts, espars, avirons... ; entretien hivernal...

📍 d'accueillir du public en présentant la construction navale traditionnelle

📍 de mettre en valeur et de faire visiter dans l'ancien atelier de montage, le «Charles de Foucauld» construit au chantier et aujourd'hui classé monument historique. Deux autres chalutiers se trouvent également dans l'enceinte.

2020



Chantier de construction  
navale traditionnelle

- › construction
- › restauration
- › façonnage
- › visite

 **etaples**  
sur mer