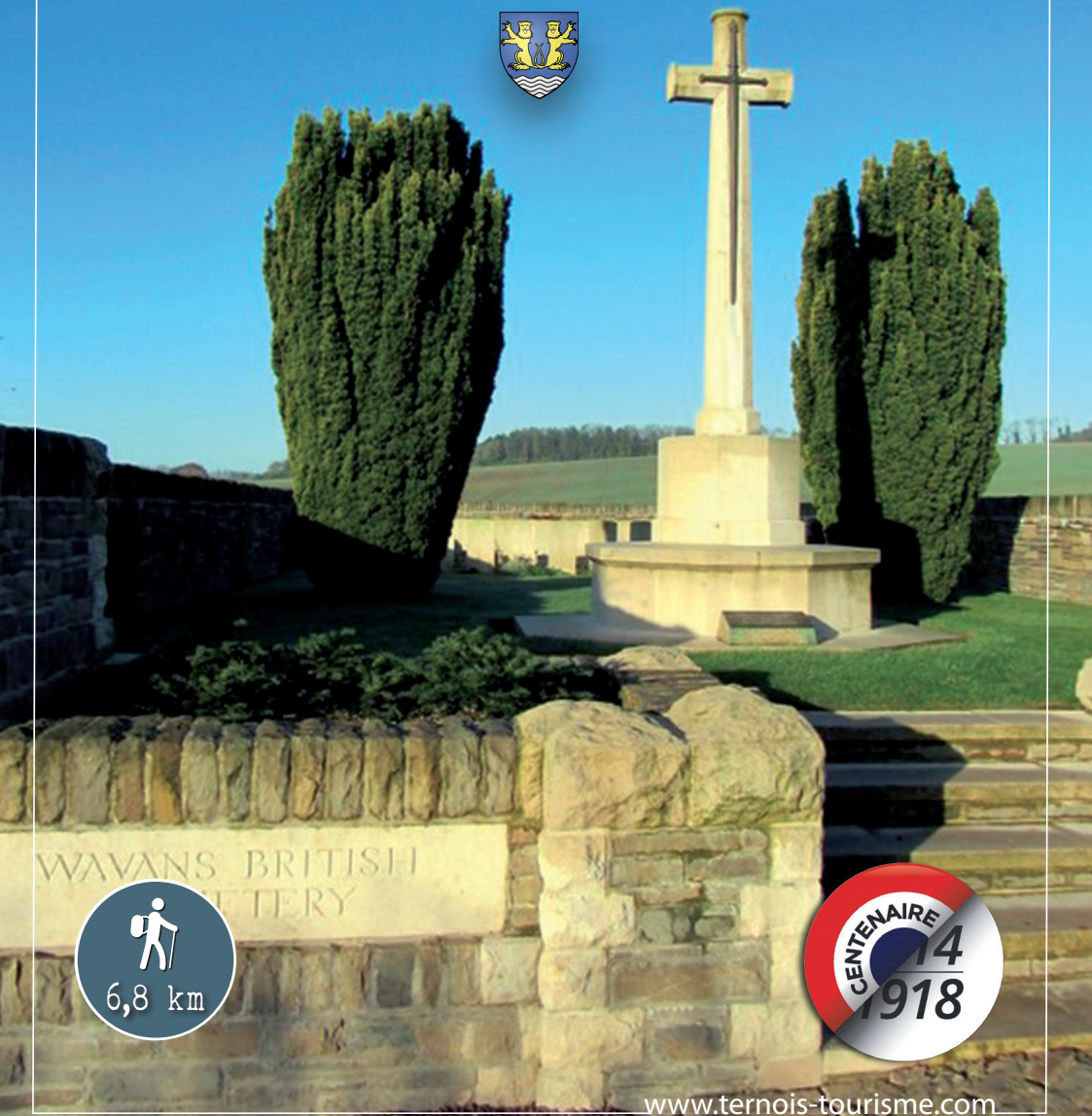


le Centenaire 1914-1918
50/14 50/18

« Le dernier vol de McCudden »

Sur les traces des as de la Grande Guerre...

De Beauvoir-Wavans à Nœux-les-Auxi





Cimetière militaire de Wavans

LE TERNOIS DANS LA GRANDE GUERRE

Comme la plupart des communes du Nord-Pas-de-Calais, celles du Ternois ont été liées de près, ou de loin, au terrible conflit qui s'est déroulé à quelques dizaines de kilomètres.

La situation géographique lui vaut d'être un territoire idéalement situé dès que le front se stabilise au cours de l'automne 1914. Même si le Ternois est dans la « zone non-occupée », la présence militaire est ininterrompue, française jusqu'en mars 1916, puis britannique jusqu'en 1920.

Bénéficiant d'un « proche éloignement » des Fronts d'Artois et de la Somme, le territoire voit passer des centaines de milliers d'hommes : ses enfants qui sont mobilisés, des militaires allant au front ou en revenant, mais aussi des présidents, des rois, des princes, une reine, des maréchaux, des généraux... et tant de réfugiés fuyant les combats.

Il faudra nourrir, loger, soigner, organiser, entraîner, transporter toute cette masse humaine, actrice, ou victime de ce terrible conflit. Ce territoire devient ainsi une véritable fourmière, une usine pour assurer et faire la guerre.



James McCudden - collection R. Bennis

Le dernier vol de McCudden

Pendant la Grande Guerre, les troupes alliées ont installé une partie de leurs bases arrière dans le secteur d'Auxi-le-Château en raison de ses infrastructures existantes, routes et voies ferrées.

Ainsi Wavans-sur-l'Authie et Beauvoir-Rivière (devenus Beauvoir-Wavans en 1974 après

fusion) ainsi que Nœux-les-Auxi ont connu le passage des troupes alliées, les combats aériens et l'accueil des malades et des blessés.

En empruntant des chemins de campagne, vous découvrirez les lieux liés à ce passé et en particulier le cimetière britannique où reposent deux célèbres pilotes, le britannique James McCudden et l'australien Robert Alexander Little.



Château de Drucas - Amicale Laïque

CASUALTY CLEARING STATION

Plan : 1

Pendant la Grande Guerre, le château de Drucas a abrité un poste d'évacuation sanitaire, la *Casualty Clearing Station 21*.

Eloignées des zones de combat, les *Casualties Clearing Station* étaient des unités médicales mobiles qui accueillaient les blessés et les malades évacués du front.

Constituées d'éléments préfabriqués, elles déménageaient souvent, notamment à partir du printemps 1918 avec l'avancée victorieuse des troupes alliées.

Venant d'Auxi, la *CCS 21* a été installé par le *Corps des Royal Engineers*, dans les prés qui jouxtent le château de mai à septembre 1918.

Son emplacement avait été choisi en raison de sa proximité avec la gare de Wavans-sur-l'Authie, aujourd'hui disparue.

Spécialisée dans les maladies infectieuses, elle a accueilli également des blessés comme James McCudden.

Ce célèbre aviateur y a été transporté après le crash de son avion et y est décédé.



Château de Drucas - Amicale Laïque

A la fin de la guerre, les propriétaires des lieux ont retrouvé un grand nombre de lits de camp, ainsi que des anneaux pour attacher les chevaux aux arbres de l'allée qui mène au château.

Dans la vase des berges de l'Authie, ils ont récupéré également des casques militaires, allemands et britanniques.

PARCOURS

I : Parking sur l'aire de repos de la D938 (située à l'entrée de Beauvoir-Wavans en arrivant d'Auxi-le-Château).

Marcher prudemment sur le bas-côté enherbé jusqu'au Château de Drucas (propriété privée).



Première tombe de McCudden - collection privée



James McCudden

Né en 1895 dans le Kent d'une famille de militaires, James Thomas Byford McCudden entre dans le *Royal Flying Corps* (future *Royal Air Force*) en 1913, comme mécanicien.

Il décroche sa licence de pilote en avril 1916 et rejoint sa première affectation en France.

Très vite, il se révèle être un pilote exceptionnel. Il reçoit la croix de guerre en janvier 1917 et il est promu officier. Il enchaîne alors les victoires et multiplie les actes de bravoure au-dessus de la Belgique et du Pas-de-Calais ce qui lui vaut la prestigieuse *Victoria Cross*.



L'avion après le crash - IWM 2873

En 1918, plusieurs aérodromes sont implantés sur le secteur, notamment à Boffles et au hameau de Lannoy, à la limite entre Auxi-le-Château et Willencourt. Recevant le commandement du 60^{ème} escadron basé à Boffles, McCudden décolle le 9 juillet d'Angleterre.

Un épais brouillard l'amène à atterrir à Lannoy pour demander la direction de sa nouvelle affectation. Il redécolle, mais, aussitôt, une défaillance technique va projeter violemment son appareil au sol.

Grièvement blessé, il est transporté à Wavans-sur-l'Authie où il décède le soir même, à la *Casualty Clearing Station 21*, à l'âge de 23 ans.

Il est l'un des pilotes britanniques le plus décoré de la Première Guerre mondiale totalisant 56 victoires homologuées.



Portrait de McCudden - IWM Q 46099

Les As de la Première Guerre mondiale

Le statut d'as est attribué aux pilotes qui attestent d'un minimum de 5 victoires homologuées en combat aérien.

James McCudden est ainsi le 2^{ème} as britannique derrière Edward Mannock et ses 68 victoires. L'as français est René Fonck, 75 victoires homologuées, l'as allemand est Manfred Von Richthoffen, avec 80 victoires. Les as australiens sont Robert Alexander Little, inhumé ici, à 47 victoires, suivi par Rodéric Dallas, inhumé à Pernes, avec 39 victoires.



Croix de la tombe de Little - AWM A05195

ROBERT ALEXANDRE LITTLE

Plan : 2

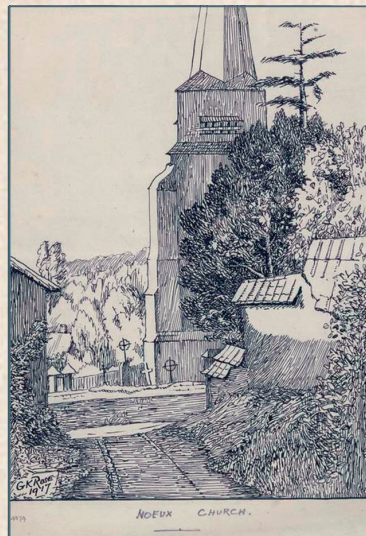
C'est dans le cimetière situé autour de l'église de Nœux qu'a été enterré dans un premier temps Robert Alexander Little.

Son avion s'est écrasé à Nœux suite à un combat au cours duquel il a été, soit tué, soit blessé mortellement, puis plané jusqu'ici. Il a été par la suite transféré dans le cimetière britannique de Beauvoir-Wavans après sa création.

en Angleterre, il rejoint le *Royal Naval Air Service* en 1916. En novembre, il obtient sa première victoire à bord d'un avion triplan.

Sa carrière fulgurante s'arrête alors qu'il a 22 ans, le 27 mai 1918, suite, semble-t-il, à un combat qui l'a opposé à un bombardier allemand Gotha.

Les conditions de sa mort restent mystérieuses et il laisse derrière lui une veuve et un fils qui ont reçu à titre posthume sa *Victoria Cross* et sa Croix de guerre. Totalisant 47 victoires en combats aériens, il est le 2^{ème} As de l'aviation australienne, après Roderic Dallas enterré au cimetière militaire britannique de Pernes-en-Artois.



Eglise de Nœux, 1917, G Rose - IWM ART 4874



Robert A Little - AWM A05200

Little est né le 19 juillet 1895 à Melbourne en Australie. Formé

PARCOURS

2 : Continuer en marchant sur le bas-côté jusqu'au croisement avec le chemin qui mène au cimetière britannique. S'engager au bord de ce chemin et prendre tout de suite à droite le GRP sur 2,3Km.

Au niveau de Nœux-les-Auxi, quitter le GRP en prenant un chemin à droite et tourner tout de suite à gauche, puis encore à gauche pour passer sous le pont. Aller jusqu'à l'église.



Cimetière de Wavans - Pays du Ternois

LE CIMETIÈRE MILITAIRE

Plan : 3 et 4

Cette colline qui culmine à 123 mètres offre une vue dégagée vers le nord-est.

Pendant la guerre, les habitants des alentours venaient y observer les lieux des combats de l'Artois (Vimy, Notre-Dame de Lorette, Arras).



Le cimetière, avant son aménagement, juillet 1918 - IWM Q9042

Le cimetière anglais de Beauvoir-Wavans qui regroupe 43 tombes de soldats britanniques et une tombe allemande, a été créé en 1918, à proximité de l'hôpital de Drucas.

Le 3 octobre 1918, le conseil municipal a approuvé son implantation sur un terrain au lieu-dit des Trois Hêtres.

Le cimetière de Beauvoir-Wavans, conforme aux directives de la *Commonwealth War Graves Commission* pour l'organisation et l'entretien de ses sites, est un lieu ouvert et lumineux, entouré d'un muret de pierre.

A l'entrée, s'élève la Croix du Sacrifice, présente dans tous les cimetières de plus de 40 tombes.

Installée sur une base octogonale, elle porte l'épée de saint Georges, pointée vers le bas en signe de deuil.



La Croix du Sacrifice - Amicale Laïque

PARCOURS

3: Passer devant la mairie et tourner à gauche après la salle des fêtes (rue Andrieux). A la chapelle, traverser la D117 (rue de Buire) et emprunter en face le chemin sur 1Km200 jusqu'au lieu-dit « la Tête de Nœux ».

4: Rejoindre le cimetière anglais en empruntant à gauche le chemin qui redescend vers la vallée.

LE CIMETIÈRE MILITAIRE

Plan : 5

Derrière la croix, sont alignées des stèles de pierre blanche, toutes identiques, dans un souci de pureté esthétique mais aussi d'égalité devant la mort.

Dans la pierre sont gravés le nom du régiment, le grade, la date du décès. Chaque tombe comporte également l'emblème religieux demandé par la famille et parfois une épitaphe personnalisée.

Sur celle de McCudden, tombe B10, est gravée la *Victoria Cross* et l'épithaphe suivante : *vole mon cher enfant, de ce monde sombre vers la terre promise, pour la vie éternelle.*

Celle de Little, tombe D7, mentionne sa croix de guerre. Les plantations s'inspirent des cottage garden, rosiers et vivaces de petite taille.

Le tapis de gazon tondu court adoucit ces lieux de mémoire et de recueillement.

Au fond du cimetière, la stèle du soldat allemand diffère légèrement par sa forme plus pointue.

Il s'agit peut-être d'un prisonnier de guerre décédé des suites de blessures ou de maladie.

La guerre a aussi donné lieu à de rares événements heureux. Le 22 février 1919 Ernest Stanley Hussey, né à Trowbridge en Angleterre, soldat dans le corps des *Royal Engineers* en cantonnement à Wavans-sur-l'Authie, et Hélène Blanche Sion, institutrice réfugiée à Beauvoir-Rivière, se sont unis par le mariage en présence de leurs parents et de leurs témoins respectifs, deux officiers britanniques et deux habitants du village.

Ce cas de mariage franco-britannique n'est pas isolé, dans d'autres communes ; on retrouve des actes similaires.



Tombe de McCudden, insigne de la Royal Air Force et sa devise "A travers les embûches jusqu'au étoiles" - Amicale Laïque



Tombe de McCudden - Amicale Laïque

PARCOURS

5 : Continuer la descente et reprendre à droite le GRP jusqu'au parking (prudence pour la traversée de la D938).



Sources :

Recherches de l'Amicale Laïque de Beauvoir-Wavans
Echanges avec Richard Bennis (petit-neveu de McCudden)
Imperial War Museum
Australian War Memorial

Office de Tourisme du Ternois

Place de l'Hôtel de Ville
62130 Saint-Pol-sur-Ternoise
03.21.47.08.08.



7 vallées Ternois Tourisme